

Аннотация к докладу на родительском собрании «Родители - за безопасность движения».

В условиях интенсивного дорожного движения по-прежнему вызывает тревогу состояние детского дорожно-транспортного травматизма, основными причинами которого являются недостаточное знание детьми элементарных правил дорожного движения и неумение ориентироваться в конкретной дорожной ситуации, т. е. неумение применять теорию на практике. Только мы все вместе можем уберечь детей от опасностей, которые подстерегают на дороге. Роль семьи в воспитании детей трудно переоценить. Воспитать грамотного пешехода, обучить детей ПДД невозможно без помощи родителей, ведь именно они являются непосредственными и непререкаемыми образцами поведения. От родителей, бабушек и дедушек зависит, как дети в дальнейшем будут вести себя в качестве пешеходов.



Родительское собрание

Тема: «Родители - за безопасность движения»

План проведения родительского собрания.

1. Провести анкетирование родителей в соответствии с анкетой «Примерный ли Вы пешеход?».
2. Родители и дети как участники дорожного движения.
3. Родителям о безопасности дорожного движения.
4. Показать видеофильм "Безопасность пешеходов".
5. Ознакомить родителей с памятками «Если вы любите своего ребенка - помните». «Если вы любите своего ребенка – знайте».
6. Мультимедийная презентация «Как научить ребенка не попадать в типичные ловушки»
7. Подведение итогов.

Анкета для родителей. «Примерный ли Вы пешеход?» (нужное подчеркнуть).

1. Имеется ли в семье свой личный транспорт? (да/нет)
2. Есть ли в семье водители-профессионалы? (да/ нет)
3. Какого возраста в семье дети?
4. Где вы узнаете о дорожных происшествиях, связанных с детьми?
 - на собраниях в детском саду, школе;
 - из разговоров;
 - по телевидению, радио, в печати.
5. Как ваш ребенок знает правила дорожного движения?
 - считаю, что знает на "5". "4", "3", "2".
6. Как часто ваш ребенок гуляет по улице один?
7. Кто научил ребенка соблюдать правила дорожного движения?
 - детский сад;
 - школа;
 - сами родители;
 - бабушка, дедушка.
8. Как часто вы говорите ребенку о необходимости соблюдать Правила?
 - ежедневно;
 - иногда;
 - очень редко;
 - не говорим на эту тему;
 - другие ответы.

9. Ваш ребенок стал первоклассником. Что вы сделали для того, чтобы ваш первоклассник правильно переходил дорогу?

- показали самый короткий и безопасный путь от дома до школы;



- несколько раз прошли по этому пути вместе с ребенком,
 - показали, как правильно переходить дорогу; другие меры (указать).
10. Соблюдаете ли вы сами правила дорожного движения?
- всегда соблюдаю;
 - не всегда;
 - не соблюдаю.
11. Нарушаете ли вы Правила, когда идете вместе с ребенком?
- нет;
 - иногда бывает, если спешим;
 - не обращаем внимания ни на светофор, ни на машины.
12. Как реагирует на ваше нарушение ребенок?
- никак не реагирует;
 - говорит, что мы идем неправильно;
 - требует, чтобы мы шли правильно.



Родители и дети как участники дорожного движения.

Статистика дорожно-транспортных происшествий (ДТП) свидетельствует о том, что в системе "автомобиль – водитель – пешеход - дорога" наиболее уязвимым звеном является человек. Из-за нарушений водителями Правил дорожного движения (ПДД) совершается до 40% ДТП, во всех остальных случаях их виновником является сам пешеход.

Ежегодно на дорогах России погибает около 30000 человек и еще около 180000 получают травмы различной степени тяжести. Из них - более 1500 погибших и 20000 раненых — это дети. На дорогах Оренбургской области ежегодно погибает около 500 человек и более 3000 получают травмы. Пешеходы составляют примерно 30% погибших и раненых от общего количества пострадавших в ДТП. Каждый пятый пострадавший пешеход - ребенок.

Анализ ДТП с детьми до 16 лет по категориям участников дорожного движения и основным причинам (Оренбургская область).

1. Дети – пешеходы - 11 погибли и 213 ранены (56% от общего количества пострадавших в ДТП детей):

- переход проезжей части перед близко идущим транспортом в неустановленном месте - 19,2%;
- неожиданный выход из-за транспортного средства или препятствия - 10,3%;
- движение вдоль проезжей части - 2,3%;
- игра на проезжей части - 1,8%;
- неподчинение сигналам регулирования - 3,1%;
- дети до 7 лет на проезжей части без взрослого - 2,2%;
- прочие нарушения - 8,5%;
- детей-пешеходов пострадало по вине водителей - 8,6%.



2. Дети-водители - 4 погибли и 41 ранены (11,3% от общего количества пострадавших в ДТП детей):

- отсутствие опыта управления велосипедом, мопедом, мотоциклом, автомобилем.

3. Дети-пассажиры - 18 погибли и 111 ранены (32,3% от общего количества пострадавших в ДТП детей)

Приведенные данные - это только надводная часть айсберга. Потери общества в результате детского дорожно-транспортного травматизма значительно больше. По оценкам специалистов, ущерб от гибели одного человека в транспортном происшествии составляет не менее 100 тыс. долларов. А если сопоставить число детей, погибающих ежегодно в результате ДТП с общими демографическими тенденциями России, то гибель 1500 детей в России за один год означает, что мы лишимся около 40 тысяч человек в XXI веке. И это потери только одного года...

Как спасти детей от смерти и увечья на дорогах? Нет на свете родителей, которые не хотели бы уберечь ребенка от несчастного случая. Но, к сожалению, далеко не все знают, как это сделать.

Анализ статистических данных показал, что 95% наездов на детей происходит в 30 одних и тех же повторяющихся, типичных ситуациях. Существует всего лишь 30 ситуаций-"ловушек", которые до сих пор не умеют распознавать и прогнозировать ни дети, ни водители, ни родители. Но жизнь все равно диктует нам эту необходимость.

Совершаемые детьми ошибки часто повторяются потому, что лишь одна из 200 ошибок "наказывается" испугом. Остальные 199 невольно закрепляются в сознании ребенка как допустимые или даже правильные действия. Таким образом, формируются и закрепляются ложные и опасные навыки и привычки. В среднем из 400 ошибок одна ведет к гибели или серьезной травме под колесами. Но даже такое соотношение приводит к высокому уровню детского дорожно-транспортного травматизма. Достаточно сказать, что только за 5 лет на дорогах Оренбургской области погибли 163 ребенка и около 2000 ранены.

Дети, не усвоившие понятия о скрытых опасностях на дороге, практически ежедневно "ставят эксперимент на себе". Происходящие же с ними ДТП очень часто воспринимаются и оцениваются и родителями, и самими детьми, да и учителями тоже, как несчастные случаи. Многие склонны рассматривать ДТП как некую случайность: "Если бы пешеход был чуточку быстрее, а автомобиль ехал бы чуточку правее и медленнее, то..." и т.д.

Но если знания и навыки детей, к сожалению, действительно во многом зависят от случайных факторов, то попадание в ДТП по этой причине уже следует рассматривать как явление закономерное, как следствие совершения конкретных ошибок, отсутствие предвидения, опыта, неумение принимать правильные решения, опасной самонадеянности. В конечном счете, причина ДТП - незнание ПДД и отсутствие необходимых навыков поведения на дороге. **Случайных ДТП не бывает!**